

Incontri pubblici in Val Bisagno

Data:

06.11.2023
07.11.2023

Orario:

17:30-20:00
17:30-20:45

Luogo:

Auditorium di via Molassana 74
Sede Municipio III – Media Valbisagno

Partecipanti

Per il Comune di Genova: Maurizio Uremassi (Presidente Municipio Media Val Bisagno) Angelo Guidi (Presidente Municipio Bassa Val Bisagno), Presidente Municipio Matteo Campora (Assessore comunale a Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia), Emanuele Scarlatti (Dirigente per l'unità di progetto Project Management Office nell'ambito della Direzione Generale del Comune di Genova)

Per il gruppo di lavoro di Muovigenova: Andrea Pirni (Responsabile scientifico dell'accordo Comune di Genova-Dipartimento di Scienze Politiche e Internazionali), Luca Raffini, Stefano Bonabello, Monica Penco.

Hanno presenziato ai lavori delle assemblee alcuni Consiglieri municipali, Sindaci dei Comuni della vallata, Consiglieri della Città metropolitana, Consiglieri Regionali, esponenti politici nazionali, AMT.

Partecipanti

- in presenza: 450 circa
 - 250 circa in Media Val Bisagno
 - 200 circa in Bassa Val Bisagno
 - In entrambi i casi le sedi non si sono dimostrate sufficienti come capienza
- a distanza:
 - Media Val Bisagno: 174 persone hanno seguito lo streaming su YouTube
 - Bassa Val Bisagno: 1564 persone hanno visualizzato il video su Facebook (al 17 novembre 2023)

Incontri pubblici in Val Bisagno

Struttura degli incontri

Apertura dell'incontro da parte del Presidente Municipio
 Eventuali interventi di apertura
 Intervento Professor Pirni sul percorso dialogico
 Intervento Assessore Campora
 Intervento Ingegnere Scarlatti
 Interventi di Rappresentanti di Associazioni e Comitati (5 minuti per ogni intervento)
 Interventi di Cittadine e Cittadini (3 minuti per ogni intervento)
 Sintesi da parte del Professor Pirni dei principali temi emersi
 Risposte dell'Ingegnere Scarlatti
 Risposte dell'Assessore Campora
 Conclusioni e chiusura dell'incontro da parte del Presidente di Municipio

Associazioni e Comitati intervenuti complessivamente: 17

Interventi di Cittadine e Cittadini complessivamente: 25

Associazioni e Comitati intervenuti in Media Val Bisagno:

Associazione Amici Ponte Carega
 Circolo Nuova Ecologia Genova
 Comitato Cittadini Banchelle
 Comitato Gheri Gusignani Molassana
 Comitato opposizione Skymetro Valbisagno Sostenibile
 Fridays for Future
 Insieme per la metropolitana Struppa e Staglieno
 Liguria a sinistra

Interventi di Cittadine e Cittadini in Media Val Bisagno: 10

Associazioni e Comitati intervenuti in Bassa Val Bisagno:

Areté
 Associazione Amministratori Condominiali
 Associazione Italiana Psiconeuroendocrinoimmunologia
 Associazione Mobige
 Associazione Non solo Parole
 Associazione Sviluppo Imprese Nordovest
 Associazione UTP – Utenti Trasporto Pubblico
 Circolo Nuova Ecologia Genova
 Comitato Opposizione Skymetro Valbisagno Sostenibile
 Comitato Si Skymetro Valbisagno
 Comitato Terralba

Interventi di Cittadine e Cittadini in Bassa Val Bisagno: 15

Incontri pubblici in Val Bisagno

Principali temi emersi

Tempi e modalità del dialogo

Visione di città e infrastrutture per la mobilità

Ambiente, salute, accessibilità

- Salute (valutazione impatto sanitario) e ambiente (sia in relazione all'opera, sia alla cantierizzazione)
- Inquinamento acustico e vibrazioni
- Accessibilità anziani, disabili, passeggeri
- Attraversamento tra le due sponde

Progetto

- Mobilità (dati trasportistici e alternativa tram)
- Costi e benefici
- Connessione con il progetto Assi di Forza

Realizzazione

- Tempi
- Fasi
- Cantieri (armonizzazione con gli altri cantieri concomitanti nella Valle)
- Fondi (scadenza, fondi PNRR, sostenibilità economica)

Operatività a regime

- Manutenzione (affidamento, costi, particolare attenzione ascensori e scale mobili)
- Gestione frequenza delle corse e funzionamento durante eventi sportivi (stadio)
- Parcheggi di interscambio
- Riduzione frequenze o soppressione di linee autobus
- Collegamento con ospedali
- Interferenze pista ciclabile

Incontri pubblici in Val Bisagno

Principali temi emersi

Interferenze e criticità

- Curva di Brignole
- Tutela e fruibilità beni culturali (ponte Sant'Agata)
- Tralicci alta tensione
- Interferenze con i lavori dello scolmatore
- Danno alla falda
- Danno agli argini
- Tenuta strutturale degli edifici
- Distanza dagli edifici

Varie

- Impatto sociale, urbanistico ed economico
- Qualità architettonica dell'opera
- Ipotesi di plagio nel progetto

Incontri pubblici in Val Bisagno

Domande

Progetto

È ancora possibile cambiare destinazione al finanziamento ottenuto?

Esiste un'analisi costi-benefici dell'opera?

Come è possibile tecnicamente fare una curva di 50 metri su rotaia?

Con quali modalità e con quali costi si potranno eliminare i tralicci di Terna interrare i cavi?

Salute e ambiente

È presente nel progetto uno studio di impatto sanitario? Non è previsto per legge?

Come e quanto impatterà l'opera sull'assetto idrogeologico della zona (falda freatica, piloni e stabilità strutturale degli edifici)? Ci sono studi di impatto idrogeologico?

Esiste uno studio in merito all'inquinamento acustico prodotto dall'opera?

Esiste una stima di riduzione dei gas prodotti dall'uso delle automobili con SkyMetro a regime?

Si possono avere i dati ISPRA?

Manutenzione e operatività a regime

A chi verrà affidata la manutenzione dell'opera a regime? Con quali modalità? Quali saranno i costi compresi quelli per ascensori, illuminazione etc.?

Nei tratti comuni come verrà gestita la frequenza?

Durante gli eventi allo stadio Ferraris, lo SkyMetro verrà chiuso per motivi di sicurezza?

Come si connette il progetto SkyMetro con il progetto 4 assi?

Mobilità e accessibilità

Quanti parcheggi di interscambio sono previsti e dove?

Sono previsti mezzi di trasporto per passare da una sponda all'altra del Bisagno, specialmente per l'utenza fragile?

Impatto urbanistico e mobilità

Esiste uno studio di contesto socio-economico dei quartieri interferiti? E uno studio di impatto socio, economico e urbanistico?

Come verrà garantita la fruibilità dei beni vincolati lungo il tragitto (es. Ponte di Sant'Agata)?

Come verranno coordinati i diversi cantieri nella valle?